8th August 1963]

எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள்

* 41 கேள்வி.—திரு. து. ப. அழகமுத்து : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-ல் தனியார் துறையில் ஓடும் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் எத்தனை ?

(இ) எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்கள் ஓடும் ரூட்டுகள் ஒவ்வொன்றிலும் 1961-62-ல் ஸ்பேர் பஸ்கள் எத்தனை நாட்கள் ஓடி இருக்கின்றன ?

(உ) எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்ஸுக்கும், ஸ்பேர் பஸ்ஸுக்கும் உள்ள சீட் வித்தியாசங்கள் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) to (c) A statement [a] is placed on the table of the House.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : சாதாரண பஸ்களைவிட எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் உட்காரும் இடங்களின் எண்ணிக்கை குறைவாக இருப்பதால், எக்ஸ்ப்ரஸ் பஸ்களுக்குப் பதிலாகப் போகும் சாதாரண பஸ்களிலும் அதிகக் கட்டணம் வசூலிக்கும் வாய்ப்பு இருப்பதால், வேண்டுமென்றே பஸ் முதலாளிகள் ஸ்பேர் பஸ்களை ரூட்களில் விடுகிறார்கள் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அதைப்பற்றி என்னிடம் தகவல் இல்லை.

Long distance bus routes

* 42 Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) a list of long distance bus routes opened by the State Transport Department during 1963–64 ; and

(b) the details of routes under consideration to be opened?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) Madras to Nagapattinam (via) Pondicherry.

Salem to Ootacamund.

(b) Routes within Madras State :

1. Madurai to Krishnagiri (via) Salem.
2. Coimbatore to Krishnagiri (via) Mettur Dam.
3. Tiruchirappalli to Coimbatore (via) Dharapuram.
4. Madras to Neiveli (via) Panruti.
5. Coimbatore to Ramanathapuram (via) Dharapuram and Madurai.
6. Salem to Cuddalore (via) Vriddhachalam and Neiveli.
7. Nagappattinam to Ramanathapuram (via) Pattukottai and Karaikudi.

Inter-State routes :

1. Madras to Vijayawada.
2. Tiruchirappalli to Bangalore.
3. Madras to Bangalore (via) Chittoor and Palmaner.

---

[a] Printed as Appendix II on pages 65–368 infra.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர்: உதகையிலிருந்து கொச்சின் வரைக்கும் இன்டர்-ஸ்டேட் ரூட்டாக எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடவேண்டுமென்று ஏற்கெனவே கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டிருக்கிறேன். அதைப்பற்றி ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்க அரசாங்கத்திற்கு உத்தேசம் உண்டா?,

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: மெமொராண்டம் எழுதிக் கொடுத்தால் அதைப் பரிசீலனை செய்யலாம்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: திருச்சியிலிருந்து பங்களூர் வரைக்கும் போகக்கூடிய ரூட், மைசூர் அரசாங்கத்தினுடைய சம்மதம் பெற்று வருவதற்குக் காலதாமதம் ஆகும் ஆதலால், அது வரையில், திருச்சியிலிருந்து சேலம் வழியாகக் கிருஷ்ணகிரி வரைக்குமாவது விடுவதற்கு முடியுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இன்டர்-ஸ்டேட் ரூட்ஸ் எல்லாம், மற்ற ராஜ்யங்களின் சம்மதத்தின் பேரில்தான் ஆரம்பிக்க முடியும். திருச்சியிலிருந்து பங்களூர் வரைக்கும் ட்ராஃபிக் இருக்கும். ஆனல், திருச்சியிலிருந்து கிருஷ்ணகிரிக்கு ட்ராஃபிக் இருக்காது. அதனல், நமக்கு வேண்டிய ட்ராஃபிக் இருக்குமா என்று பார்த்துத்தான் முடிவு செய்ய முடியும்.

திரு. வை. சங்கரன்: சர்க்கார் எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களில் கால் வைக்கும் இடம் மிகவும் குறுகலாக இருக்கிறது என்று பொதுவான புகார் இருக்கிறது. அதற்குச் சீக்கிரமாக ஒரு பரிகாரம் செய்ய உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அம்மாதிரி புகார் எங்களுக்கு வரவில்லை.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: வேதாரண்யத்தில் புதிதாகத் தொழில் ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது. வேதாரண்யத்திலிருந்து சென்னைக்கு ஒரு துரித பஸ் விடுவதுபற்றி அரசாங்கம் ஆலோசிக்குமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: பஸ் விடுவதற்கெல்லாம் நிதி எவ்வளவு இருக்கிறது என்பதைப் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். சாதாரணமாக ஒரு பத்து ரூட்களுக்கு மேலே ஒரு வருஷத்திலே புதிதாக விட முடியாது. ஒவ்வொரு ஊருக்கும் பஸ் அவசியம்தான். சந்தேகம் இல்லை. எவ்வளவு தூரம் சாத்தியமோ அதைச் சர்க்கார் செய்யும்.

திரு. மா. இராசாங்கம்: இன்டர்-ஸ்டேட் ரூட் என்ற வகையில் மதுரையிலிருந்து கோட்டயத்திற்குப் பஸ் போட உத்தேசம் இருப்பதாகக் கேள்விப்பட்டோம். அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: இப்பொழுது உத்தேசம் இல்லை. கேரள இராஜ்யத்துடன் நாம் இப்பொழுது கடிதப் போக்குவரத்து வைத்துக்கொண்டிருப்பது இந்த ரூட் பற்றியல்ல.

8th August 1963]

திரு. எம். தண்டாயுதபாணி : சென்னையிலிருந்து தஞ்சைக்குச் செல்லும் பஸ்கள் மூன்றும் ஒரே வழியில் செல்வதால், அந்த மார்க்கத்தை மாற்றி, மாயவரம்-மன்னார்குடி-பட்டுக்கோட்டை வழியாக தஞ்சை செல்ல வழி செய்ய முடியுமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்பொழுது அந்த உத்தேசம் இல்லை.

திரு. கோ. சி. மணி : கும்பகோணத்திலிருந்து திண்டுக்கல்லுக்கு ஒரு துரித பஸ் விடவேண்டுமென்று வியாபாரிகள் சங்கத்தின் சார்பாகவும் நகராட்சியின் சார்பாகவும் அமைச்சருக்கு மகஜர் எழுதியனுப்பப்பட்டிருப்பதாகத் தகவல் கிடைத்தது. அது எந்த நிலையில் இருக்கிறது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அது நிதி வசதியைப் பொருத்திருக்கிறது.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : உதகையிலிருந்து திருச்சிக்கு ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடப்போவதாக ஏற்கனவே கனம் அமைச்சர் அவர்கள் கூறியிருந்தார்கள். அந்தத் திட்டம் எப்பொழுது அமுலுக்கு வரும் ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதுபற்றித் தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் பார்த்துப் பதில் சொல்கிறேன்.

திரு. எம். எஸ். மணி : திருச்சியிலிருந்து விழுப்புரம் மார்க்கமாக வேலூருக்கு ஒரு எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் போகிறது. அதில் ஐந்து பாஸஞ்சர்களுக்குமேல் செல்வதில்லை. புதுக்குடி, விழுப்புரம் போனதற்குப் பிறகுதான் அதிலே பாஸஞ்சர்கள் ஏறுகிறார்கள். அந்த மார்க்கத்தை திருவண்ணாமலை வழியாக வேலூர் செல்லும்படி மாற்றியமைக்கும் உத்தேசம் உண்டா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது ஜனங்களுடைய சௌகரியத்தைப் பொருத்தது. சில இடங்களில் பாசஞ்சர்கள் குறைவாக இருந்தாலும், அந்த ரூட் வழியாகச் செல்லவேண்டுமென்ற நிலைமை ஏற்பட்டால், சர்க்கார் நிச்சயமாக அந்த வழியாக பஸ் விடுவார்கள். 'பாஸஞ்சர் இல்லை' என்பதற்காக ரூட்டை மாற்றுவது இல்லை.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம் : பார்லிமென்ட் அங்கத்தினர்களுக்கு ரயிலில் போக முதல் வகுப்புப் பாஸ் கொடுப்பதுபோல் சர்க்கார் பஸ்களில் சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் போவதற்குப் பாஸ் கொடுக்கப்படுமா ?

(பதில் இல்லை.)

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : ஏர்-கண்டிஷன் பஸ் விடுவதற்கு அரசாங்கம் ஏதாவது முயற்சி செய்திருக்கிறதா ? நீலகிரியிலிருந்து 'ப்ளெயின்ஸ்'-க்கு பஸ் வந்ததும், பிரயாணிகளுக்கு மிகவும்

[8th August 1963

கஷ்டமாக இருக்கிறது. ஒரே புழுக்கமாக இருக்கிறது. உதகையிலிருந்து வரும் பஸ்களையாவது ஏர்-கண்டிஷன் செய்ய அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி செய்வார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஏர்-கண்டிஷன் பஸ் விட வேண்டும் என்பது என்னுடைய அவா. ஆனல், அயல்நாட்டுச் செலாவணியைச் செலவழித்து ஏர்-கண்டிஷன் பஸ் விடுவது நியாயம் அல்ல; தர்மம் அல்ல. அதனுல்தான் அதை நிறுத்தி வைத்திருக்கிரேம்.

திரு. கி. இரா. சம்பந்தம் : இப்பொழுது இந்த ஸ்டேட் பஸ்ஸில் நெடுந்தூரப் பாஸஞ்சர்கள் எல்லோரும் வருவதன் காரணமாக, அவர்கள் இடையில் 'ஈஸ்' பண்ணிக்கொள்வதற்கோ, முகம் கழுவிக்கொள்வதற்கோ வசதி இதுவரையில் செய்து கொடுக்கப்படவில்லை. அதைச் செய்துகொடுப்பதற்கு இப்பொழுது முன்வருவார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் சொல்வதைப் பஸ்ஸிலேயே செய்யவேண்டுமென்று சொன்னல், அது அவ்வளவு சௌகரியமாக இருக்காது என்று நான் நினைக்கிறேன். ஆனல், பஸ்கள் நிற்கின்ற 'ஸ்டாப்'-களிலே அப்படிப்பட்ட வசதிகளைச் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்றால், அதற்கு வேண்டிய வசதிகள் இப்பொழுது செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. உதாரணமாக, விழுப்புரத்தில் அம்மாகிரி ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. மாமண்டூரிலும் அம்மாகிரி செய்யப்பட்டிருக்கிறது. எந்த எந்த இடத்தில் வசதி செய்துகொடுக்க முடியுமோ அந்தந்த இடத்தில் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : அதிகமான பஸ்கள் விடுவதற்கு சர்க்கார்த் துறையில் நிதி வசதி இல்லாவிட்டால், ஜனங்களுடைய சௌகரியத்தை முன்னிட்டு, தனியார்த் துறையில் பஸ்களைவிட அரசாங்கம் கவனிக்குமா ?

(பதில் இல்லை.)

திரு. சா. ராமசாமி : திருச்சியில் இருந்து சிதம்பரம் வழியாகக் கடலூருக்கு அரசாங்க எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் விடவேண்டுமென்று திருச்சி மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் தீர்மானம் நிறை
9-00 a.m. வேற்றப்பட்டு அரசாங்கத்திற்கு அனுப்பப்பட்டதன் பேரில் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : என்னிடத்தில் அதுபற்றித் தகவல் இல்லை.

திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி : இப்போது ஓடிக் கொண்டிருக்கிற நீண்ட தூர பஸ்களில் ஒரு பொழுதுபோக்காகவாவது ரேடியோ வைக்கும் உத்தேசம் சர்க்காருக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ரேடியோ வைப்பது விபத்தை ஏற்படுத்துகிறது என்ற கருத்து இருப்பதனுல் அது வைக்கப்படுவதில்லை.

8th August 1963]

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : புதுவையில் இருந்து கடலூர் வழியாக பெங்களூருக்கு பஸ்கள் போகின்றன. அந்த ரூட்டின் மூலம் பஸ் முதலாளிக்கு எழுநூறு ரூபாய்க்குமேல் கலெக்‌ஷன் ஆகிறது. மேலும் கடலூர் பிரயாணிகளுக்கு கடலூரில் இடம் கிடைப்பதில்லை. ஆகவே நம்முடைய அரசாங்க பஸ்ஸை கடலூர் வழியாகவும், ஹோசூர் வழியாகவும் விடுவதற்கு முன் வருவார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போது அது ஆலோசனையில் இல்லை.

திரு. மு. சண்முகம் : நீண்ட தூர பஸ்களில் பின் வரிசையில் ஐந்து பேர்களுக்கு மேல் உட்கார வசதி கிடையாது. ஆனால் இப்போது ஆறு பேர்கள் உட்காரும்படியாகச் செய்திருப்பதனால் இட நெருக்கடியாக இருக்கிறது. ஆகவே அந்த வரிசையில் ஐந்து பேர்கள் மட்டுமே உட்கார உத்தரவு போடுவார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : ஐந்து பேர்கள்தான் உட்கார வேண்டுமென்று உத்தரவு போட்டாகிவிட்டது.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : நீண்ட தூர பஸ்கள் இன்ன இன்ன இடத்தில் நிற்கும் என்று ஸ்டாண்டுகள் நிர்ணயித்திருக்கிறார்கள். சில இடங்களில் (Bus stops) ஏற்படுத்தினால் பிரயாணிகளை ஏற்றிக்கொள்வதற்காகவாவது இடையில் நிறுத்தலாம். அதை சர்க்கார் கவனிக்குமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அப்போது அது எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களாக இருக்காது. லோக்கலாகப் போய்விடும்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : "எங்களுக்கு பஸ்களில் குளிர் சாதன வசதி செய்து தரவேண்டும், ஷேவ் பண்ணிக்கொள்ள வசதி செய்து தரவேண்டும்" என்பதாகவெல்லாம் சில அங்கத்தினர்கள் கேட்டார்கள். நாங்கள் அப்படி ஒன்றும் கேட்கவில்லை.

கனம் சபாநாயகர் : யாரும் அதுமாதிரியாகச் சொல்லவில்லை. அந்தமாதிரி கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிடுவதாகச் சொல்வது சரியல்ல.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : நாங்கள் அந்தமாதிரி எந்த வசதியும் கேட்கவில்லை. மாலை நான்கு மணிக்கு மேல் செய்யாருக்குப்போக பஸ் கிடையாது சென்னையிலிருந்து மாலை ஆறு மணிக்குப் புறப்பட்டு செய்யார் அடைய அரசாங்க பஸ்ஸை விட ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்தமாதிரியான விஷயங்களுக்கு எல்லாம் என்னிடத்தில் தகவல் இருக்குமென்று எதிர்பார்ப்பது கஷ்டம். ஏதாவது வசதி வேண்டுமென்று சொன்னால் எழுதி அனுப்பினால் கவனிக்கத் தயார்,

[8th August 1963

திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம்: திருச்சியில் இருந்து சென்னை வருகிற பஸ்கள் இடையிலே தங்குகிற குறிப்பிட்ட இடங்களில் சாப்பாட்டு வசதியே சரியாக இல்லை. அதனால் சாப்பாட்டு வசதியுள்ள இடங்களில் ஸ்டாப்புகளை ஏற்படுத்த உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்த விவரம் எனக்குத் தெரியாது. எழுதி அனுப்பினால் விசாரிக்கிறேன்.

திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி: எக்ஸ்பிரஸ் பஸ் ஸ்டாப்புகள் எந்த அடிப்படையில் நிர்ணயிக்கப்படுகிறது? ஊரின் ஜனத்தொகை அடிப்படையிலா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: சாதாரணமாக 25 மைல்களுக்குள்ளாக ஓரிடத்தில் நிறுத்தக்கூடாது என்பது கொள்கை. ஆனால் ரூட்டின் மொத்த தூரத்தை எடுத்துக்கொண்டு அதில் எத்தனை ஸ்டாப்புகளை வைக்கலாம் என்பது தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: நீண்ட தூர பஸ்களில் பிரயாணிகளுடைய லக்கேஜுகளை வாங்கி பஸ்ஸின் மேல் போட்டு விடுகிறார்கள். ஆனால் இடையில் இறங்கும்போது ஒருவர் மற்றொருவருடைய பெட்டியை எடுத்துக்கொண்டு இறங்கிவிடக்கூடும். ஆகவே ஆகாய விமானத்தில் வைத்திருப்பது போல லக்கேஜை ஒரு பாசஞ்சரிடமிருந்து வாங்கி மேலே போடும்போது அவரிடத்திலும் அதற்கு ஒரு ரசீது கிழித்துக்கொடுத்து இன்னொரு ரசீதை அவருடைய லக்கேஜில் வைக்க ஏற்பாடு செய்தால், பின்னால் பாசஞ்சருக்கு (claim) செய்ய வசதி ஏற்படும். இப்படிச் செய்வார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அந்தமாதிரியான கோரிக்கை வந்தால் பரிசீலனை செய்கிறோம்.

ஜீப் மாடல் பஸ்கள்

* 43 கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

1963-ல் ஜீப் மாடல் பஸ்களை எந்தெந்த மார்க்கங்களில் விடுவதாக உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: Due to the Emergency, all jeep type vehicles have been frozen. Introduction of jeep buses will not therefore be possible.

கப்பல் பிரயாண டிக்கட்டுகள்

* 44 கேள்வி.—திரு. கரு. சீமைச்சாமி: கனம் நிதி அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) மலேயாவிற்குச் செல்லும் கப்பலுக்கான டிக்கட்டுகள் கள்ள மார்க்கெட்டில் அதிக விலைக்கு விற்கப்படுவது உண்மையா?